



2024 PERFORMANCE

NUEVA

# RXP-X® RS 325

La moto de agua de alto rendimiento rediseñada y lista para competición.

## NOVEDADES

- Motor ROTAX® 1630 ACE™ - 325
- Amortiguador de dirección hidráulica
- Prestaciones de rendimiento X
- Cubierta de fibra de carbono
- Columna de dirección

## PRESTACIONES CLAVE

- Casco T3-R™
- Control de lanzamiento
- Asiento de competición Ergolock™ R
- Manillar de competición de perfil bajo
- Apoyos para los pies en ángulo doble
- Sponsors X
- Hélice pulida
- Pack Tech: sistema de audio prémium de BRP y pantalla panorámica de 7,8" a todo color (opcional)

## CAPACIDAD

Ocupantes	
Capacidad de carga	182 kg
Capacidad de combustible	70 litros
Guantera	9,7 litros
Compartimento delantero	143 litros
Capacidad de almacenamiento - Total	153,7 litros

## DIMENSIONES

Longitud (protector frontal a posterior)	331,8 cm
Anchura	125 cm
Altura	111 cm

## CASCO

Tipo	Casco T3-R™
Material	Fibra de vidrio

## OTRAS PRESTACIONES

- Sistema inteligente de freno y marcha atrás (iBR®)
- Sistema VTS™ (sistema de ajuste variable) con capacidad de ajuste ampliada
- Llave D.E.S.S.™ RF
- Compartimento estanco para teléfono
- Sistema de sujeción LinQ®
- Retrovisores de gran angular
- Empuñaduras redondeadas
- Alfombrillas
- Amplia plataforma de baño
- Argolla para esquí



NOVEDAD Rojo ardiente **prémium**

NOVEDAD Hielo metalizado / Verde manta

## MOTOR ROTAX® 1630 ACE™ - 325

Sistema de admisión	Sobrealimentado con termocambiador intermedio externo
Cilindrada	1630 cc
Sistema de refrigeración	Sistema CLCS (refrigeración de circuito cerrado)
Sistema de marcha atrás	iBR® electrónico*
Tipo de combustible	98 octanos
Sistema de aceleración	iTC™ (control de aceleración inteligente)
Sistema de escape	Sistema D-Sea-Bel™

## INDICADOR

Tipo de indicador	Amplia pantalla LCD panorámica de 7,8 in (19,8 cm) (con audio) Pantalla digital panorámica de 7,6 in (15,2 cm) (sin audio)
Funciones principales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BRP Connect (opc.)</li> <li>• Música (opc.)</li> <li>• Meteorología (opc.)</li> <li>• Conectividad Bluetooth (opc.)</li> <li>• Velocímetro</li> <li>• r.p.m.</li> <li>• Reloj</li> <li>• VTS™</li> <li>• Consumo de combustible (con audio opcional)</li> <li>• Autonomía de combustible</li> <li>• Estadísticas de velocidad</li> <li>• Horas de uso del vehículo</li> </ul>
Sistema iTC - modos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modo Sport</li> <li>• Modo ECO®</li> <li>• Modo de baja velocidad</li> <li>• Modo de regulación de velocidad</li> <li>• Control de lanzamiento</li> </ul>

## PESO

Peso (en seco)	353 kg
	362 kg (con sistema de audio)

## GARANTÍA

La garantía limitada de BRP ofrece una cobertura de 2 años para la embarcación.

Sistema electrónico de freno, punto muerto y marcha atrás.

**SEA-DOO®**



● NOVEDAD Rojo ardiente *prémium*



● NUEVO Hielo metalizado / Verde manta

## ASPECTOS DESTACADOS



### Motor Rotax® 1630 ACE™ - 325

El Rotax 1630 ACE-325 es el motor para moto de agua más potente del mundo. Con sus 240 kW (325 CV), este motor proporciona aceleración y potencia increíbles gracias a ingeniería innovadora que posibilita rendimiento en alta mar sin concesiones.



### Sistema de audio prémium de BRP (opcional)

El primer sistema de audio Bluetooth<sup>†</sup> del sector instalado de fábrica e impermeable de verdad.



### Pantalla panorámica de 7,8" a todo color (opcional)

Pantalla a todo color con visibilidad increíble y un nivel de funcionalidad sin rival. Con Bluetooth e integración de las aplicaciones del smartphone para disfrutar de la música, la información meteorológica, la navegación y mucho más.



### Sistema Ergolock™ R

El asiento de perfil estrecho con huecos profundos para las rodillas y el innovador asiento ajustable te ofrecen una sujeción que nunca habías experimentado antes.



### Casco T3-R™

Diseño en V profunda que proporciona manejo y aceleración incomparables y un nivel de control superior a alta velocidad.



### Amplio almacenamiento delantero

143 impresionantes litros de espacio de almacenamiento hermético que protege los artículos personales de los ocupantes durante la conducción.